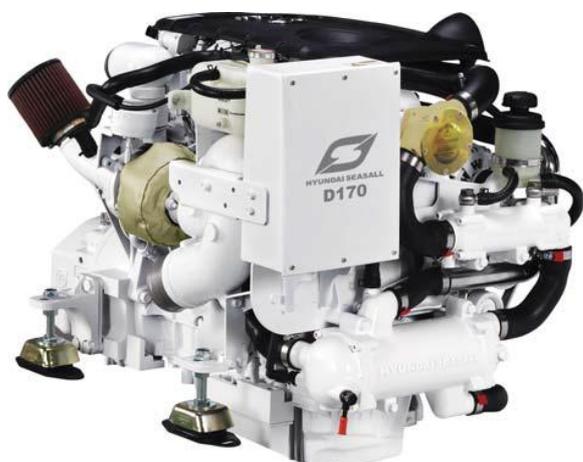


# D-series

170CV [125kW] / 150CV [110kW] selon norme ISO 8665



Ce moteur de 2,2 litres à injection directe de type Common Rail (CRDi) délivre une puissance de 170 CV et un couple de 366 m·daN

L'injection séquentielle des moteurs 4 cylindres en ligne de séries D protège la qualité de l'air en minimisant les émissions de particules et de Nox.

Les efforts à la conception ont porté plus particulièrement sur le dessin du circuit d'admission et l'injection pour optimiser la combustion. La combustion à froid est améliorée.

Le résultat est un moteur qui satisfait aux réglementations les plus exigeantes sur les émissions polluantes.

## Description Technique

### Moteur

- Bloc moteur en fonte
- Culasse en aluminium
- Pistons refroidis par circulation d'huile
- 4 cylindres en ligne, 4 soupapes et arbre à cames en tête
- Soupapes à rattrapage des jeux hydrauliques
- Chemises humides
- Arbre d'équilibrage
- Tendeur de courroie automatique,
- Courroie unique pour l'entraînement des accessoires

### Supports Moteur

- Supports moteur ajustables

### Circuit d'Huile

- Pompe de vidange électrique

### Circuit Fuel

- Injection directe système Common Rail (CRDi)
- Filtre à fuel avec détecteur d'eau dans le carburant
- Pompe de gavage électrique
- Vanne de contrôle – double pression
- Pompe de gavage basse et haute pression

### Circuit Electrique

- 12 volt - Alternateur 120 A
- Bouton d'arrêt local
- Bougies de préchauffage pour démarrage à froid simplifié
- Convertisseur NMEA2000 (Option)
- Système de commande électronique (Option)

### Circuit de Refroidissement

- Pompe eau de mer entraînée par l'arbre à cames
- Refroidisseur d'air sur circuit eau de mer, échangeur
- Connexions pour chauffage de cabine
- Circuit d'eau de mer en matériaux résistants à la corrosion

### Instrumentation (Standard)



- Autoprotection et diagnostic moteur
- Affichage des messages CAN
- Affichage des codes d'erreur
- Alarmes sonores et lumineuses

### Circuit d'Air

- Filtre à air imprégné et lavable
- Recyclage des gaz de carter

### Circuit Echappement

- Collecteur échappement calorifugé
- Coude échappement refroidi

### Turbocompresseur

- Turbo VGT Turbo à Géométrie Variable

### Accouplement moteur

- En caoutchouc
- A ressorts de torsion pour hydrojet

### Emissions

- Conformité BSO et RCD

### Niveau de Bruit

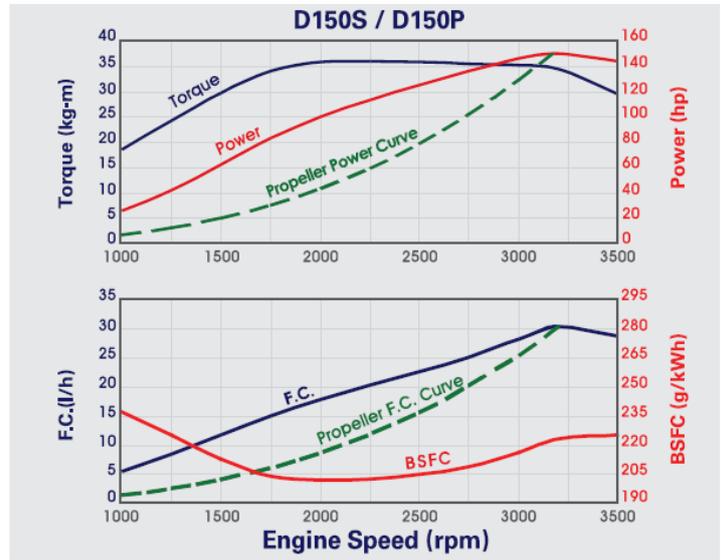
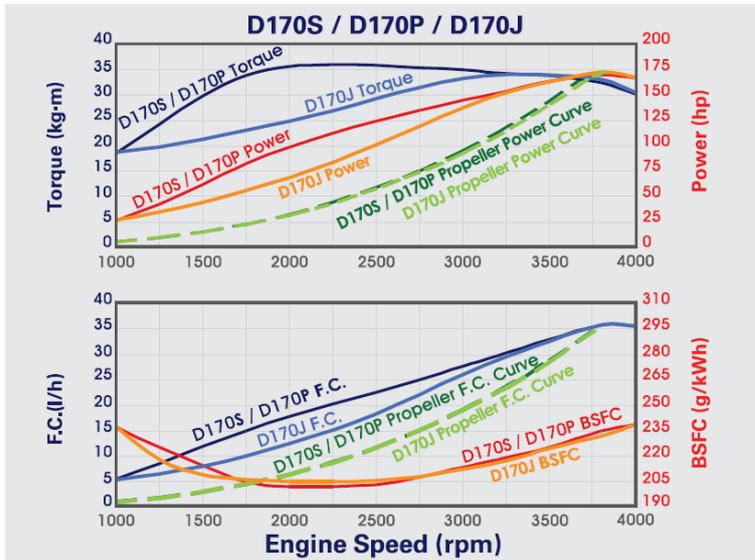
- 69 dB (RCD standard 75 dB)

## Specifications



Moteur type	D170S	D170P	D170J	D150S	D150P
Réglage Moteur	Service Plaisance (S5) - Service Plaisance Spécial - Service Commercial très léger (S4)			Service Commercial très léger (S3)	
Configuration	4 temps, 4 soupape SOHC, turbo VGT avec Réfrigérant d'air - refroidi eau douce				
Puissance CV (kW)	170 (125)			150 (112)	
Tr/min @ pleine charge	3 800			3 200	
Cylindres	4 cylindres en ligne				
Déplacement (cc)	2 184				
Alésage x Course (mm)	87 x 92				
Taux de Compression	17,3 : 1				
Couple Max @ Tr/min	36 kg·m @ 2000	34 kg·m @ 3500	36 kg·m @ 2000		
Système d'Injection	Injection directe par Common Rail (CRDi) - Solenoïde sur injecteurs				
Alternateur (A)	12 V - 120 A				
Diagnostics Moteur	OUI				
Consommation Max GO (l/h)	36,0			30,5	
Poids à sec (kg)	261				
Système de Propulsion	Embase	Arbre et hélice	Hydrojet	Embase	Arbre et hélice

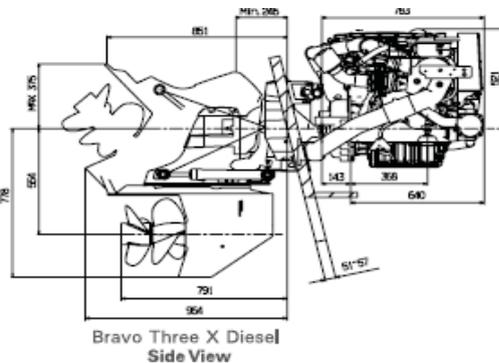
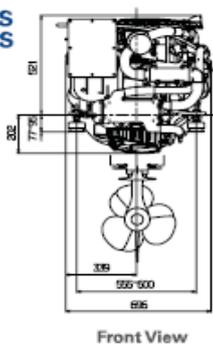
## Curbes



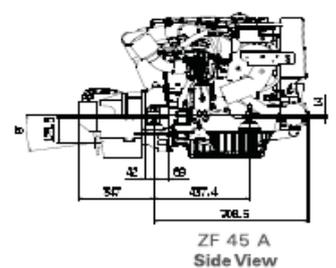
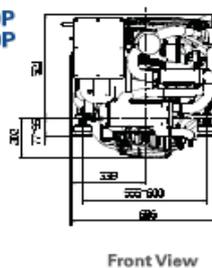
## Propulsion

Propulsion	Modèle	D170S / D170P / D170J	D150S / D150P	Poids (kg)
Embase	Bravo One X Diesel	1,36 / 1,50 / 1,65	1,50 / 1,65	59
	Bravo Two X Diesel	1,81 / 2,0 / 2,2	1,81 / 2,0 / 2,2	64
	Bravo Three X Diesel	1,65 / 1,81 / 2,0 / 2,2	1,81 / 2,0 / 2,2	68
Inboard	ZF 45 A for P	1,26 / 1,51 / 2,03 / 2,43	1,26 / 1,51 / 2,03 / 2,43	28
	ZF 45 C for J	1 : 1		31

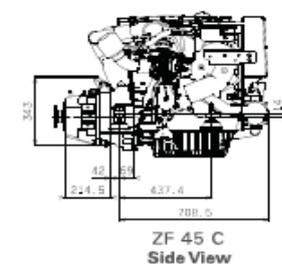
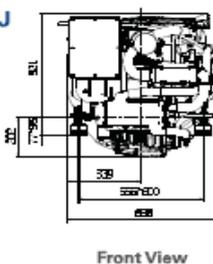
D170S  
D150S



D170P  
D150P



D170J



Document non contractuel susceptible de modifications sans préavis