

R-series

200 CV [147kW] selon ISO 8665



Ce moteur 4 cylindres en ligne de 2,2 litres de cylindrée à injection directe Common Rail (CRDi) délivre 200 CV et 44 kg·m de couple. Sa conception moderne permet d'avoir un moteur très léger et compact, en même temps que sobre et silencieux.

Longévité et Fiabilité

L'injection séquentielle des moteurs 4 cylindres en ligne de série R protège la qualité de l'air en minimisant les émissions de particules et de Nox. Les efforts à la conception ont porté plus particulièrement sur le dessin du circuit d'admission et l'injection pour optimiser la combustion. La combustion à froid est améliorée. Le résultat est un moteur qui satisfait aux réglementations les plus exigeantes sur les émissions polluantes.

Technical Descriptions

Engine

- Bloc moteur en fonte grise
- Culasse en aluminium
- Vilebrequin avec 9 masses d'équilibrage
- Pistons refroidis par circulation d'huile
- I4, 16-soupapes DOHC
- Soupapes à rattrapage des jeux hydrauliques
- Arbre d'équilibrage
- Integrated water jacket
- Tendeur de courroie automatique
- Courroie unique pour l'entraînement des accessoires
- Tendeur de courroie automatique

Supports Moteur

- Supports moteur ajustables

Circuit d'Huile

- Cartouche de filtre à huile facilement remplaçable
- Pompe de vidange électrique
- Réfrigérant d'huile refroidi à l'eau de mer

Fuel System

- Injection Directe, Système Common Rail (CRDi)-New Solenoid injecteurs avec 2,000 bar de pression
- Détecteur présence d'eau dans le filtre carburant
- Pompe de gavage basse pression électrique
- Vanne de contrôle – double pression
- Pompe de gavage basse et haute pression

Circuit Electrique

- Système 12 volt – alternateur 180A
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Bougies de préchauffage pour démarrage à froid simplifié
- Convertisseur NMEA2000 (Option)
- Système de commande électronique (Option)

Circuit de Refroidissement

- Pompe eau de mer entraînée par courroie
- Intercooler refroidi par eau de mer, échangeur
- Connexions pour chauffage de la cabine
- Circuit d'eau de mer en matériaux anticorrosion

Instrumentation (Standard)

- Autoprotection et diagnostic moteur
- Affichage des messages CAN
- Affichage des codes erreur
- Alarmes sonores et lumineuses

Circuit Air

- Filtre à air imprégné et lavable
- Recyclage des gaz de carter

Circuit d'Échappement

- Collecteur échappement calorifugé
- Coude d'échappement refroidi

Turbocompresseur

- Turbo VGT Turbo à Géométrie Variable

Niveau de Bruit

- Conforme avec les paramètres EU RCD

Emissions

- Conforme aux paramètres EPA Tier 3, IMO NOx Tier 2 et EU RCD

1. SERVICES

S3	SERVICE COMMERCIAL LÉGER
S4	SERVICE PLAISANCE SPÉCIAL SERVICE COMMERCIAL TRÈS LÉGER
S5	SERVICE PLAISANCE

2. INSTRUMENTS

PANNEAU DE DÉMARRAGE, TACHYMÈTRE, TEMPÉRATURE FLUIDE REFRIGÉRANT, VOLTMÈTRE ET COMMANDE TRIM POUR EMBASE

* option installé par la maison mère

*** La livraison peut changer

Pour plus d'informations concernant configurations et accessoires disponibles, contacter le centre Hyundai SeasAll plus proche.

	RATINGS 1	OPERATION MANUAL	EQI (Inmate Operation Indicator)	Serial Link *** 2	GALIGES 2	COUPLER	ENGINE OIL EXTRACTION PUMP	SEA WATER PUMP *	POWER STEERING PUMP *	BEARING HOUSING ASSEMBLY *	EXHAUST ELBOW (with fire hood)	EXHAUST PIPE (for stern drive)	TWO-POLE (with auto start)	INTAKE SILENCER *	INSTRUMENT PANEL *	NMEA2000 CONVERTER *	ELEC. CONTROL SYSTEM	MECH CONTROL SYSTEM	STEERING WHEEL	SAFETY STOP SWITCH	HEM-99* BEZEL+CABLE	ALL PROP.	SS PROP.
R200S	55,54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R200S-BRAVO 1X, 2X, 3X	55,54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R200P	55,54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R200-ZF45A	55,54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R200J	55,54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R200J-ZF45C, ZF45	55,54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● : Standard / ○ : Option / - : N/A / S = Sterndrive / P = Propeller Shaft / J = Waterjet



SEAS LINK
ABSOLUTE MARINE POWER

SUR VOTRE SMART PHONE

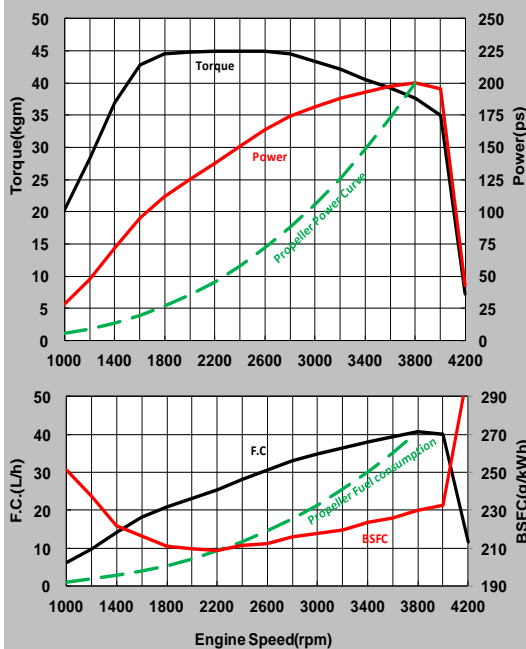
- Informations sur le moteur en route
- Fonctions de Diagnostic du moteur
- Informations mensuel pour le client
- Notifications d'alerte sonores
- Notifications d'alerte «pop-up» visibles sur l'écran



Spécifications

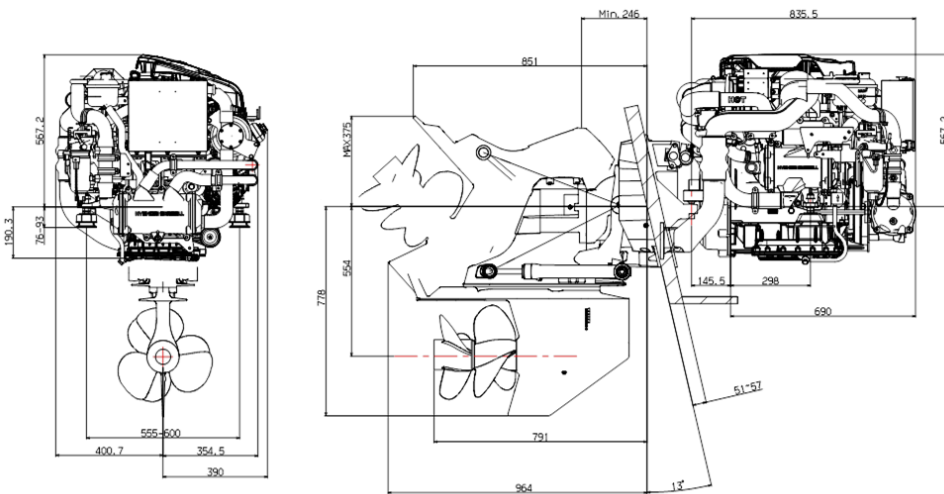
Moteur type	R200S	R200P	R200J
Système de Propulsion	Embase	Arbre et hélice	Hydrojet
Réglage Moteur	Pleasure Duty (S5)		
Configuration	4 temps, 16 soupapes DOHC, turbo E-VGT avec Intercooler – Réfrigération eau douce		
Puissance CV (kW)	200 (147)		
Tr/min @ pleine charge	3.800		
Cylindres	14		
Déplacement [cc]	2199		
Alésage x Course (mm)	85,4 X 96		
Couple Max @ Tr/min	44kg·m @ 2.000–2.600		
Système d'Injection	Injection Directe Système Common Rail (CRDi) – Injecteurs Solénoïd		
Alternateur (A)	12V-180A		
Diagnostics Moteur	YES		
Consommation Max GO (l/h)	Max. 40		
Poids à sec (kg)	APPROX. 280		
Volant du moteur	Hyundai Unique		
Cloche volant (P/J type)	Borg Warner Flange		

■ R200 Performance Curves

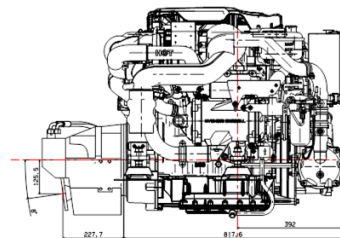


Dimensions (mm)

• R200S Bravo 3X Diesel



• R200P ZF45A



• R200J ZF45C

