HYUNDAI SEASALL

L-series

200CV [150 kW] selon ISO 8665



Applications Commerciales Service Lourd

La gestion électronique avec des injecteurs pompes EUI permet à ce moteur 6 cylindres en ligne, 12.7 litres de cylindrée de délivrer 200 cv à 1800 tr/mn et 765 Nm de couple dès 1200 tr/mn.

Ce moteur a été conçu dès le début pour les applications les plus sévères chez les professionnels de la mer.
La courbe de couple plate sur une large plage montre la maitrise technologique de Hyundai, capable de surpasser ses concurrents.

La sobriété est garantie par un système d'injection électronique à injecteurs-pompes (Electronic Unit Injectors EUI). Le contrôle électronique permet un moteur plus compact et plus silencieux qui a aussi un meilleur rendement.

Le L200 est une valeur sûre tant à l'achat qu'à l'utilisation; il est propre et économique, qualités appréciées par les marins.

Description Technique

Moteur
- 6 cylindres en ligne, arbre à cames en tête
- Bloc moteur et culasse en fonte
- Pistons en acier refroidi par circulation d'huile
- Courroie unique pour l'entrainement des accessoires
- Tendeur de courroie automatique

Support Moteur
- Supports moteur ajustables (en option)

Circuit Huile
- Pompe à huile entrainée par engrenages
- Lubrification par circulation forcée
- Refroidisseur d'huile intégré au bloc moteur
- Cartouche d'huile facilement échangeable
- Filtre à huile ECO
- Filtre à huile centrifuge en dérivation
- Pompe de vidange électrique

Circuit de Fuel
- Injecteurs Electroniques (EUI)
- Pompe de gavage entrainée par engrenages
- Gestion électronique de l'injection
- Filtre à fuel secondaire et primaire séparateur d'eau
- Nez d'injecteurs à 6 trous

Circuit électrique
- 24 volt – Alternateur 80A
- Bouton d'arrêt local
- Réchauffeur d'air pour démarrage à froid simplifié
- Convertisseur NMEA2000 (en option)

Circuit de Refroidissement
- Pompe à eau de mer entrainée par engrenages
- Refroidisseur d'air sur circuit d'eau brute
- Connexions pour chauffage de cabine
- Circuit d'eau brute en matériaux résistants à la corrosion
- Pompe à eau brute facile d'accès

Instrumentation (Standard)



- Auto protection et diagnostic moteur
- Affichages des messages CAN
- Affichages des codes d'erreur
- Alarmes sonores et lumineuses
- Boutons de réglage ralenti et vitesse constante

Circuit d'Air
- Filtre à air lavable
- Kit Extension (en option)

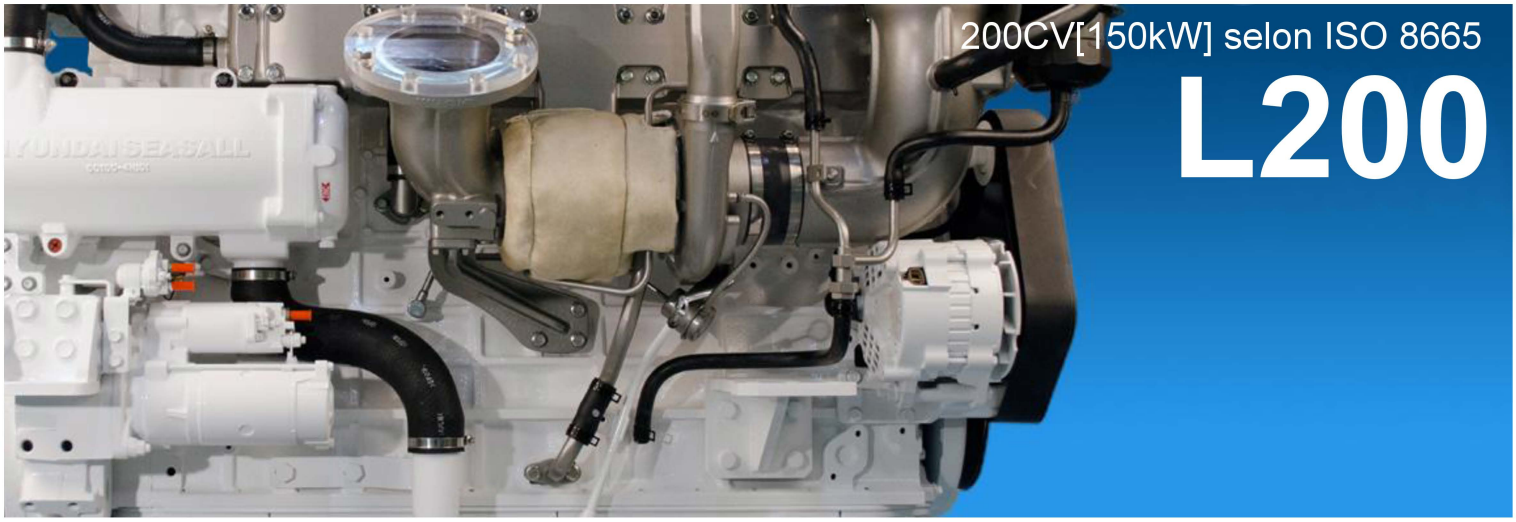
Circuit Echappement
- Collecteur d'échappement refroidi
- Collecteur d'échappement en fonte
- Turbo WGT (Waste Gate Turbocharger)

Emissions
- Conforme IMO 2 (EIAPP)

Approbation de Type
- Société de Classification RINA

ISSUED November 2012
Copyright ⓒ 2012 Hyundai SeasAll Co., Ltd. All right reserved.

HYUNDAI SEASALL



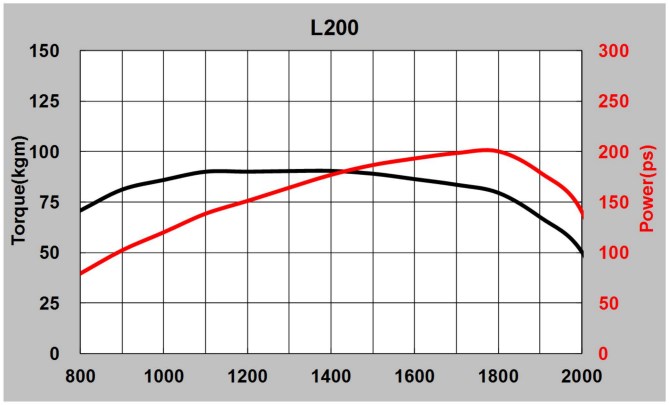
200CV[150kW] selon ISO 8665

L200

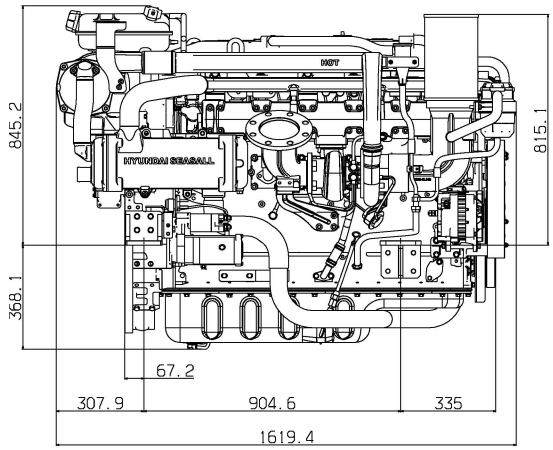
▪ Specifications

Moteur type	L200
Système de Propulsion	Arbre et Hélice
Réglage Moteur	Service Continu (S1)
Configuration	4 temps, 24 soupapes, ACT, Turbo VGT
Puissance [CV(kW)]	200 (150)
Tr/min @ pleine charge	1800
Cylindres	6 en ligne
Déplacement [cc]	12 736
Alésage x Course [mm]	130 X 160
Taux de Compression	16 : 1
Couple Max @ tr/min	765 Nm @ 1200 tr/min
Système Injection	Injection Electronique (EUI)
Alternateur [A]	24V-80A
Diagnostics Moteur	OUI
Consommation Max GO [l/h]	35.5
Poids à sec [kg]	1310
Volant	SAE 14
Carter volant	SAE 1

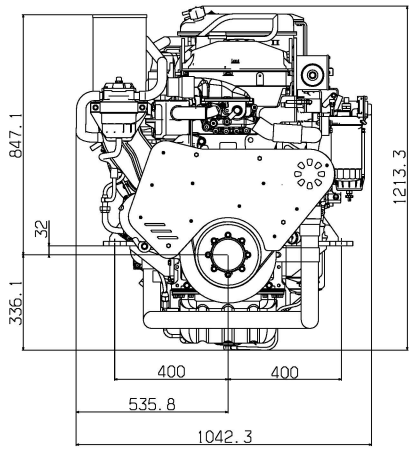
▪ Courbes de Fonctionnement



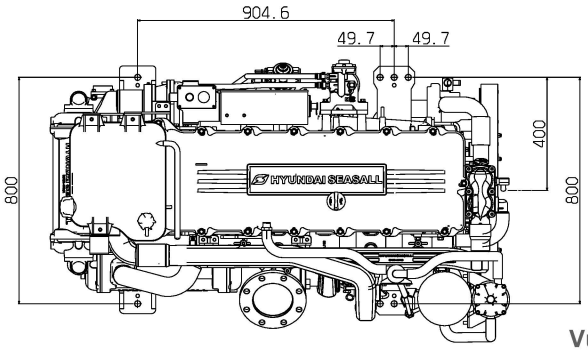
▪ L200



Vue de Côté



Vue Avant



Vue de Dessus

※Text and data contained herein are subject to change without prior notice. Product availability differs by region. Contact your dealer for the most recent information.